

| Lp. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość (4 x 5) zł |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 1 | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w km 0+054 - 0+074 wg. planu zagosp. terenu | km | 0,020 | | |
| 2 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinka) gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem wg. zestawienia robót nawierzchniowych | m ² | 38,40 | | |
| 3 | Transport płyt betonowych o ciężarze do 50 kg samochodem samowładowniczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odl.do 1 km j.w. 38,40 x 0,12 x 2,40 | t | 11,06 | | |
| 4 | Transport płyt betonowych samochodem samowładowniczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km - do 2 km j.w. | t | 11,06 | | |
| 5 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) pod chodnik o grubości do 15 cm za pomocą spycharek j.w. 20,0 x 2,50 | m ² | 50,0 | | |
| Razem dział I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| II. PRZEPUST 1 FI 150 CM | | | | | |
| 6 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III przy odkopaniu rur i wykonaniu wykopu pod przepust z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. 11,0 x 4,0 x 2,0 | m ³ | 88,0 | | |
| 7 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV) - do 2 km | m ³ | 88,0 | | |
| 8 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe z klinkieru drogowego 2 x (3,50 x 1,50 x 0,25) | m ³ | 2,62 | | |
| 9 | Rozebranie przepustów rurowych - część przelotowa 2 fi 80 cm | m | 8,0 | | |
| 10 | Transport brył ceglanych i rur betonowych z rozbiórki samochodem samowładowniczym przy mechanicznym załadunku na odl.do 1 km 2,62 x 2,40 + 16 x 0,500 | t | 14,30 | | |
| 11 | Roboty ziemne poprzeczne wyk. ręcznie na przerzut pod fundamenty ścianek grunt kat. III wg. rysunku przepustu 2 x 1,40 | m ³ | 2,80 | | |
| 12 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 1 x 150 cm z wykonaniem ławy z kruszywa, uszczelnienia styków ,izolacją wg. rysunku przepustu | m | 11 | | |
| 13 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1 fi 150 wraz z fundamentem wg. rysunku przepustu 2 (2,48 + 0,96) | m ³ | 6,88 | | |
| 14 | Zasypanie przepustu mieszanką kruszywa kamiennego 0-31,50 warstwami z zagęszczeniem mechanicznym o uśrednionej gr. 50 cm 11,0 x 4,0 x 0,50 | m ³ | 22,0 | | |
| 15 | Profilowanie i zagęszczanie dna i skarp wlotu i wylotu przepustu wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne umocnień 2 x 39,0 | m ² | 78,0 | | |
| 16 | Podbudowy betonowe z betonu B-10 gr.15 cm pod umocnienie skarp i dna rowu pielęgnowane piaskiem i wodą j.w. | m ² | 78,0 | | |

| Lp. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość (4 x 5) zł |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17 | Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi wielootworowymi 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem otworów mieszanką betonową j.w. | m ² | 78,0 | | |
| Razem dział II. PRZEPUST 1 FI 150 CM | | | | | |
| III. ŚCIEKI PODCHODNIKOWE I SKARPOWE | | | | | |
| 18 | Wykopy pod koryto o średniej głęb. 30 cm wyk.na odkład koparkami podsiebniernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV - z profilowaniem koryta w poboczu i na skarpach pod ścieki przy przepływie wg. rysunku i zestawienia ścieków 13,0 x 0,60 x 0,30 | m ³ | 2,34 | | |
| 19 | Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 gr.10 cm pod ścieki pielęgnowane piaskiem i wodą j.w. 13,0 x 0,60 | m ² | 7,80 | | |
| 20 | Ścieki podchodnikowe z elementów betonowych korytkowych gr. 15 cm układanych podwójnie wg. zał. rysunku i wykazu j.w. 2 x 2,50 | m | 5,0 | | |
| 21 | Ścieki z elementów betonowych skarpowych trapezowych wg. rysunku i wykazu j.w. | m | 10,50 | | |
| Razem dział III. ŚCIEKI PODCHODNIKOWE I SKARPOWE | | | | | |
| IV. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA | | | | | |
| 22 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej wg. planu zagospodarowania - str. prawa - 25,0 m - str. lewa - 14,0 m | m | 39,0 | | |
| 23 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - str. prawa - 10,0 m - str. lewa - 10,0 m | m | 20,0 | | |
| 24 | Betonowanie ław niezbrojonych B-15 pod obrzeża betonowe j.w. 0,035 x 20 | m ³ | 0,70 | | |
| Razem dział IV. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA | | | | | |
| V. CHODNIKI | | | | | |
| 25 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne chodnika wg. planu zagospodarowania - str. prawa : 10,0 x 2,0 = 20,0 m ² - str. lewa : 14,0 x 2,0 - 11,50 (zjazd) = 16,50 m ² | m ² | 36,50 | | |
| 26 | Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o gr.10 cm j.w. Krotność = 2 | m ² | 36,50 | | |
| 27 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na uprzednio wykonanej podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem j.w. | m ² | 36,50 | | |
| Razem dział V. CHODNIKI | | | | | |
| VI. POBUDOWA | | | | | |
| 28 | Stabilizacja podłoża mieszanką betonową 2,50 MPa z wytwórni gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 8,0 x 5,30 | m ² | 42,40 | | |
| 29 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 20 - 63 mm gr. 20 cm j.w. | m ² | 42,40 | | |

| Lp. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość (4 x 5) zł |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 30 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0 - 31,50 mm d.6 gr. 8 cm j.w. 8,0 x 5,15 | m ² | 41,20 | | |
| 31 | Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca istniejącej naw. z płyt be- d.6 tonowych mieszanką kruszywa 0 - 31,50 mm zagęszczanym me- chanicznie o średniej grubości 8 cm j.w. 12,0 x 4,45 x 0,08 | m ³ | 4,27 | | |
| Razem dział VI. PODBUDOWA | | | | | |
| VII. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - WYNIESIONE | | | | | |
| 32 | Nawierzchnia przejścia dla pieszych - wyniesionego - z kostki d.7 brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-pia- skowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (50% - kostka czerwona) wg. przekroju konstrukcyjnego 5,0 x 4,0 | m ² | 20,0 | | |
| Razem dział VII. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - WYNIESIONE | | | | | |
| VIII. NAWIERZCHNIA | | | | | |
| 33 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych d.8 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - AC-11W . KR-1 wg. zestawienia robót naw. 6,0 x 5,05 + 10,0 x 10,0 | m ² | 130,30 | | |
| 34 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych d.8 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC-8S , KR-1 j.w. 6,0 x 5,0 + 10,0 x 10,0 | m ² | 130,00 | | |
| Razem dział VIII. NAWIERZCHNIA | | | | | |
| IX. UTWARDZANIE POBOCZY | | | | | |
| 35 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w grun- d.9 cie kat. II-IV pod warstwy utwardzania poboczy wg. planu zagospodarowania 6,0 x 0,50 | m ² | 3,00 | | |
| 36 | Utwardzenie poboczy kruszywem 0 - 31,50 mm - warstwa o gr. d.9 15 cm j.w. | m ² | 3,00 | | |
| Razem dział IX. UTWARDZANIE POBOCZY | | | | | |
| X. ZJAZDY | | | | | |
| 37 | Pogłębienie koryta gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI pod zjazd w km d.10 0+069 wg. rysunku zjazdu | m ² | 11,50 | | |
| 38 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław d.10 na podsypce cementowo-piaskowej j.w. | m | 4,00 | | |
| 39 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 20 -63 mm gr. d.10 w-wy 15 cm j.w. | m ² | 11,50 | | |
| 40 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,50 mm gr. d.10 8 cm j.w. | m ² | 11,50 | | |
| 41 | Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm d.10 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin pias- kiem j.w. | m ² | 11,50 | | |
| Razem dział X. ZJAZDY | | | | | |
| XI. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | |
| 42 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych d.11 wg. projektu oznakowania | szt. | 3 | | |

| Lp. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość (4 x 5) zł |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 43 | Pionowe znaki drogowe - znaki i tabliczki informacyjne o pow. do 0,3 m ² j.w. | szt. | 4 | | |
| 44 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na przejściach dla pieszych malowane ręcznie j.w. | m ² | 10 | | |
| 45 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - miejsca postoju niepełnosprawnych P-20 - kolor niebieski - malowane ręcznie j.w. | m ² | 36,0 | | |
| 46 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - symbol znaku P-24 malowane ręcznie j.w. 2 x 0,76 | m ² | 1,52 | | |
| 47 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne P-18 " stanowiska postojowe" malowane ręcznie j.w. | m ² | 0,67 | | |
| 48 | Poręcze ochronne sztywne - balustrady dla pieszych U-11a - z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - po obydwu stronach przepustu z betonowym mocowanie słupków j.w. 2 x 9,0 | m | 18,0 | | |
| Razem dział XI. OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | |
| XII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | |
| 49 | Oczyszczenie rowu odpływowego z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu średniej grubości 20 cm na dł. 150 m wg. planu zagospodarowania | m | 150 | | |
| 50 | Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni na skarpach rowu j.w. | ha | 0,05 | | |
| Razem dział XII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | |

Słownie: