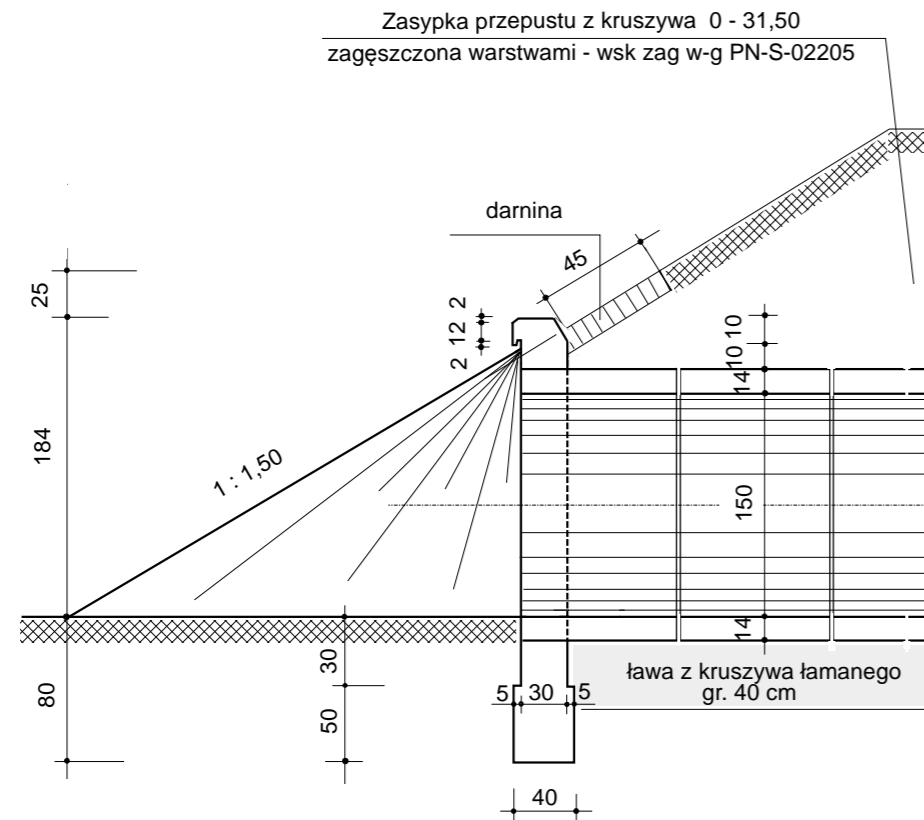
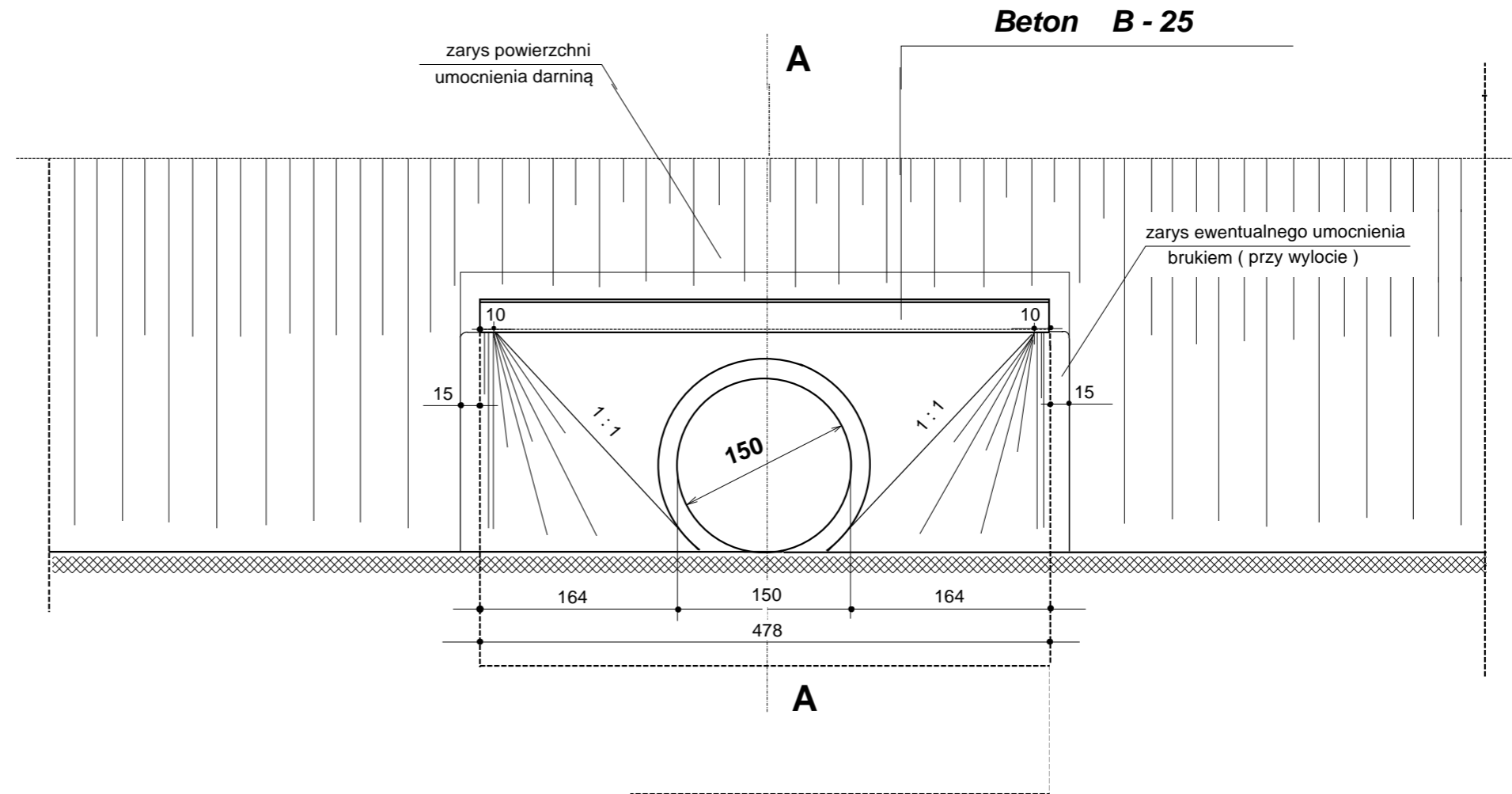


PRZEPUST RUROWY 1 ϕ 150 - w skosie 105*
długości 11,0 m
 skala 1 : 50

I. Przekrój "A - A"



II. Widok od strony ścianki czołowej



Zestawienie robót i materiałów dla jednego wlotu - wylotu ściankowego

średnica rury "d" w cm	ΔL w cm	Obciążenie		Beton			Wykop m ³	Umocnienie m ³			Izolacja pionowa w m ²	Powierzchnia zatarcia po betonowaniu w m ²
		nasyp w m	wykop w m	marka	objętość w m ³	ścianki wlotu		fundament	skarpy	dna		
1 fi 150	27	H = 0,50-8,36	H = 10,0 →	B-25	2,48	0,96	1,40	-	-	br. 39,0	7,50	11,50

W rubryce "umocnienia przez "dr" - oznaczono umocnienie darnią, przez "br" - brukiem.
 Umocnienie skarp wylotu podano w dwóch wariantach - całość darnią lub część darnią a część brukiem.
 Powierzchnię umocnienia dna wylotu podano tylko w granicach skarp.

Uwaga :

1. Ścianki czołowe należy usytuować równoległe do osi drogi
2. Rury należy zakończyć równo z zewnętrzną powierzchnią ścianki czołowej
3. Ewentualne różnice długości przepustów korygować nachyleniem skarp

USŁUGI DROGOWE I NADZORY BRANŻY DROGOWEJ UDiNB 22 - 600 Tomaszów Lub ul. Ogrodowa 27 Rogóżno	INWESTOR :	GMINA KRYNICE 22-610 KRYNICE			
	NAZWA ZADANIA :	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH od km 0+000 do km 0+150 , df. 150,00 mb W M. KRYNICE			
NR. UMOWY :					
FUNKCJA :	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPRAWNIENI	DATA	PODPIS	
PROJEKTANT :	Ryszard Radaj	LUB/0191/ZOOD/95	10. 2019		
SPRAWDZAJĄCY :	Władysław Kupicz	GP-II-7342/167/94	10. 2019		
SKALA 1 : 50	NAZWA RYSUNKU :	RYSUNEK PRZEPUSTU		ZAŁ. NR	