



Egz. Nr 1

Inwestor: Gmina Krynice
Adres: 22-610 Krynice
Krynice 1

*Nazwa zadania: **REMONT DROGI GMINNEJ NR 112090L***

W MIEJSCOWOŚCI DZIERAŻNIA

GMINA KRYNICE

Klasa drogi „D”

Od km 0+000,00 do km 0+277,00
O długości odcinka 0,277 km.

NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI: 696/5

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY I PRZEBUDOWY DRÓG
45.23.31.40 – ROBOTY DROGOWE.

*RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY***

| <i>SPECJALNOŚĆ FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ I NAZWISKO</i> | <i>NR UPRAWNIENI</i> | <i>DATA</i> | <i>PODPIS</i> |
|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| DROGI | | | | |
| <i>PROJEKTANT</i> | <i>Władysław Kupicz</i> | <i>GP-7342/167/94</i> | <i>2020.07</i> | |

OPIS TECHNICZNY

do projektu na remont drogi gminnej Ni 112090L
w miejscowości Dzierążnia

od km 0+000 do km 0+277,00

działka nr 696/5

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Obowiązujące normy.
6. Literatura fachowa.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

II. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+277,00 przebiega w terenie równinnym, stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych i pól uprawnych..

Istniejąca nawierzchnia na odcinku od km 0+000,00 do km 0+277,00 jest zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym, posiada liczne wyboje i ubytki, co stwarza duże niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.

Pobocza są zaniżone, posiadają liczne wymulenia oraz wyrwy co stwarza niszczenie podbudowy oraz ogranicza skrajnię drogową poziomą.

III. Zakres opracowania.

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej w miejscowości Dzierążnia gmina Krynice na odcinku od km 0+000,00 do km 0+277,00 o długości odcinka 0,277 km.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 6,00 do 10,00 m.

IV. Plan zagospodarowania.

Planowany odcinek drogi do remontu przebiega w liniach rozgraniczających o szerokości pasa od 6,00 do 10,00 m i stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych, i pól uprawnych.

Odcinek planowanej drogi do remontu od km 0+000 do km 0+277 posiada szerokość nawierzchni 3,5 m oraz poszerzenia na łukach po 1,0 m co stanowi całkowitą szerokość nawierzchni 4,0 m..

Dla zapewnienia płynnego ruchu pojazdów na odcinku planowanej drogi o szerokości 3,5 m zaplanowano remont istniejącej mijanki o długości 25,0 m od km 0+097,00 do km 0+126,00.

W miejscu planowanej do remontu mijanki powstanie szerokość nawierzchni 5,0 m, jest to dwa pasy ruchu które umożliwią mijanie się pojazdów.

Długość planowanej mijanki przewidzianej do remontu wynosi 25,0 m plus dwa skosy stosunku 1:2.

Powierzchnia planowanej nawierzchni do remontu na całym odcinku wynosi 1062,70 m².

Na całym odcinku drogi przewidzianym do remontu od km 0+000 do km 0+277 zaplanowano utwardzenie poboczy kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,75 m i uzupełnienie poboczy ziemią do szerokości 0,50 m.

Przebieg planowanej drogi uwidoczono na planie zagospodarowania, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

V. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję drogi przyjęto przy założeniach:

Klasa drogi: „D”
Prędkość projektowa 30 km/h
Rodzaj gruntu G-2

Odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+277,00 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Przekrój konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 0+277,00

- szerokość planowanej nawierzchni od 3,50 m
- szerokość planowanej nawierzchni na łukach 4,00 m.
- przekrój daszkowy na prostej 2,0 %.
- przekrój jednostronny na łukach od 4,0 do 6,0 %.
- warstwa wyrównawcza podbudowy mieszanką betonową 7,5 MPa gr od 5,0 do 7,0 cm, od km 0+000,00 do km 0+277,00.
- opornik betonowy o wymiarach 100 x 0,12 x 0,25
- nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo piaskowej.
- nawierzchnię ograniczono opornikiem o wymiarach 100 x 0,12 x 0,25 na podsypce cementowo piaskowej.

- pobocze obustronnie utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o grubości warstwy 15 cm i szerokości 75 cm + pobocze gruntowe 0,50m. Łączna szerokość pobocza wynosi 1,25 m.

Powyższe przekroje konstrukcyjne uwidoczniono w części graficznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

VI. Odwodnienie.

W celu zapewnienia odwodnienia nawierzchni planowanej drogi do przebudowy zaplanowano odpowiednie spadki poprzeczne.

Na planowanym odcinku drogi do remontu na odcinkach prostych zaplanowano spadek nawierzchni daszkowy 2,0 %, a na łukach uwzględniono istniejące spadki od 4,0 % do 6,0 %.

Na odcinku od km prostym od km 0+049,00 do km 0+122,00 zaplanowano spadek jednostronny 2,0%.

Pobocze na szerokości 0,75 m obustronnie zaplanowano do umocnienia kruszywem stabilizowanym cementem w celu zabezpieczenia pobocza przed wymulaniem.

Ponadto zaplanowano pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m.

Wody opadowe spłyną na tereny niżej położone a dalej do istniejących rowów przydrożnych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo i nie będą prowadzane na działki prywatne.

VII. Urządzenia techniczne obce.

Przeście istniejącego kanału ściekowego nie koliduje z planowanym remontem drogi ponieważ nie są planowane roboty ziemne (Wwykopy).

Napowietrzna linia energetyczna położona jest poza pasem drogowym.

Powyższa linia energetyczna nie koliduje z planowaną do przebudowy drogi gminnej w Żyłce.

VIII. Roboty ziemne – wykończeniowe.

Roboty ziemne występują przy uzupełnieniu poboczy ziemią .

Na odcinku drogi zaplanowano 49,86 m³ na uzupełnienie poboczy z transportem z dokopu na odległość 1,0 km.

Plantowanie skarp na powyższym odcinku zaplanowano ręcznie.

Powierzchnia planowanych skarp – 277,00 m².

IX. Oznakowanie pionowe.

Przewiduje się ustawienie 8 sztuk znaków drogowych.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano w odrębnym opracowaniu „Projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego”.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

**do projektu budowlanego na remont
drogi gminnej nr 112090L**

w Dzierążni

Od km 0+000,00 do km 0+277,00

działka nr 696/5

W nawiązaniu do zmiany prawa budowlanego z dnia 28-06-2015 roku artykuł 34, ustawy 3 punkt 5 który powinien zawierać informację o obszarze oddziaływania obiektu.

*W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.
Dane określające wpływ eksploatacji na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.
Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.*

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

*Wpływ planowanej inwestycji w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.
Planowana do realizacji inwestycja jest obiektem przewidzianym do remontu, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.*

*1. W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu, wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości.
W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6,00 a 22,00).*

*2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.
Przebudowa odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych.*

Na wymienionym odcinku drogi do remontu drogi gminnej nr 112090L nie przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.

Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy wygradzić i zabezpieczyć.

Realizowana inwestycja nie przebiega przez obszary specjalnej ochrony.

3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, a w tym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym.

Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę powierzchni ziemi i gleby.

4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne.

5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

6. Realizacja remontu odcinka drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na sąsiednie działki.

ZBIOTCZE ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
REMONTU DROGI GMINNEJ NR 112090L
W MIEJSCOWOŚCI DZERAŻNIA

| L.p. | Km | Nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8,0 cm m ² | Uwagi: |
|------|----------------------------|---|----------------------------|
| 1 | 0+000,00 – 0+277,00 | 277,00x3,50=969,50 | |
| 2 | 0+005,00 – 0+013,00 | (8,00x0,25x2):2=2,00 | 2 skosy |
| 3 | 0+013,00 – 0+041,00 | 28,0x0,50=14,00 | Poszerzenie na łuku |
| 4 | 0+041,00 – 0+049,00 | (8,00x0,25x2):2=2,00 | 2 skosy |
| 5 | 0+093,00 – 0+097,00 | (4,00x0,75x2):2=3,00 | 2 skosy |
| 6 | 0+097,00 – 0+122,00 | 25,00x1,50=37,50 | Poszerzenie istn. mijanki. |
| 7 | 0+122,00 – 0+126,00 | (4,00x0,50):2=1,00 | skos |
| 8 | 0+126,00 – 0+167,00 | 41,00x0,50=20,50 | Poszerzenie na łuku |
| 9 | 0+167,00 – 0+175,00 | (8,00x0,25x2)=2,00 | 2 skosy |
| 10 | Skrzyżowanie w km 0+277,00 | 7,75+3,45=11,20 | Powierzchnia łuków |
| | OGÓŁEM : = | 1062,70 | |

ZBIOTCZE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH
REMONTU DROGI GMINNEJ NR 112090L
W MIEJSCOWOŚCI DZERAŻNIA

| L.p. | Rodzaj znaku | Ilość znaków |
|----------------------------|---|---------------------|
| Znaki ostrzegawcze. | | |
| 1 | A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. | 2 |
| 2 | A-3 „Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”. | 1 |
| 3 | A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”. | 1 |
| Znaki zakazu. | | |
| 1 | B-33 „Ograniczenie prędkości”. | 2 |
| Znaki informacyjne. | | |
| 1 | D-1 „Droga z pierwszeństwem”. | 2 |

Razem := 8

Słupki stalowe do znaków drogowych 7 sztuk.