


STAROSTWO POWIATOWE
w TOMASZOWIE LUB.
ul. Lwowska 68
22-600 TOMASZÓW LUBELSKI

Usługi Projektowe i Nadzory
Techniczne
Ryszard Radaj
Rogóżno
ul. Ogrodowa 27
22-600 Tomaszów Lub.



INWESTOR: GMINA KRYNICE
Adres : 22-610 KRYNICE
KRYNICE 1

NAZWA ZADANIA:

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

W MIEJSCOWOŚCI KRYNICE


od km 0+000,00 do km 0+150,00

długości 0,150 km

RODZAJ PROJEKTU:

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<u>SPECJALNOŚĆ</u> FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGI				
PROJEKTANT	Ryszard Radaj Ul Ogrodowa 27 22-600 Tomaszów Lub	LUB 0191/Z00D/05	11.2019	

PROJEKTANT
Ryszard Radaj
Nr upr. LUB/0191/Z00D/05
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Krynice

od km 0+000 do km 0+150 długości 0,150 km

Celem niniejszego Planu jest przedstawienie podjętych działań, które będą miały istotny wpływ na bezpieczny przebieg prac przy realizacji zamierzenia budowlanego, jakim jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Krynice. Plan sporządzono zgodnie z Wytocznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia uwzględniono szczególne wymagania przy prowadzeniu robót budowlanych, których charakter i miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia pracowników.

1. Zakres robót związanych z przebudową w/w drogi.

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty ziemne.
- Przepusty drogowe
- Warstwa odsączająca.
- Podbudowa.
- Nawierzchnia asfaltowa.
- Zjazdy gospodarcze
- Oznakowanie pionowe i poziome
- Roboty wykończeniowe.

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Krynice wiąże się z prowadzeniem robót drogowych w obrębie istniejącego pasa drogowego częściowo utwardzonego płytami betonowymi 6-kątnymi wykorzystanymi jako podbudowa

Roboty.	Przewidywane zagrożenie.	Przyczyny zagrożenia.	Zapobieganie zagrożeniom.
Przygotowawcze	Możliwość potrącenia przy oznak. i robotach pomiarowych.	Brak odzieży zaopatrzonej, w elementy odbłaskowe.	Szkolenia wyk. robót pod ruchem, odzież ochronna z element. odbłaskowymi.
Roboty ziemne	Możliwość potr. przez przejeżdżające samochody. Upadek pracownika lub osoby postronnej. Potrącenia przez koparkę. Zagrożenia od maszyn i urządzeń. Elektrycznych. Porażenie energią elektryczną.	Brak odpowiedniego oznakowania. Wejście osób nie związanych z budową. Przebywanie w strefie zasięgu koparki. Brak sprawdzenia o instalacji podziemnej, oraz odl. od przewodów.	Oznakować roboty zgodnie z projektem. Dokonać prawidłowego podziału pracy i organizacji pracy. Wyznaczyć przebieg instalacji podziemnej. Prowadzić stały nadzór nad robotami.
Podbudowa i przebudowa przepustu	Praca maszyn przy transporcie, rozścielaniu i zagęszczaniu tłuczni oraz przy wyk. wykopów i wymianie kręgów betonowych	Brak nadzoru, przebywanie w zasięgu pracy maszyn i samochodów samowładkowych.	Ścisły nadzór nad robotami. Szkolenie na stanowisku roboczym..
Nawierzchnia na jezdni, parkingu i zjazdach	Zagrożenia od strony pracy maszyn.	Brak odpowiedniego oznakowania. Brak nadzoru oraz szkoleń na stanowisku pracy.	Dbłość o oznakowanie oraz zapewnienie odpowiedniego nadzoru.
Roboty wykończeniowe.	Występują zagrożenia od strony nie właściwej organizacji robót ręcznych.	Nie przestrzeganie przepisów BHP na stanowisku pracy.	Przestrzegać szkoleń na stanowisku roboczym.

2. Wykaz istniejących obiektów

W strefie prowadzonych robót znajduje się obiekt drogowy – przepust ruroy pod drogą średnicy 2x80 cm planowany do przebudowy

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia, które występują podczas realizacji robót budowlanych:

- praca sprzętem do robót drogowych w skrajni drogowej pod przyłączami napowietrznej linii energetycznej w trakcie wykonywania robót.

- prowadzenie robót na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót takich jak: kable elektryczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i komunikacyjne.
- zagrożenie przy użyciu maszyn, pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd.
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót ziemnych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

I. Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie muszą posiadać:

1. Aktualne badania lekarskie.
2. Odzież ochronną i środki ochrony osobistej.
3. Uprawnienia do obsługi powierzonych maszyn lub urządzeń.
4. Przeszkolenie bhp w zależności od okresu zatrudnienia (wstępne i okresowe) obejmujące zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w Układach Zbiorowych Pracy i Regulaminach Pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy, w szczególności:
 - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z 19.03.2003 r – Dz. U. 2003/47/401
 - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych z 20.09.2001r. – Dz. U. 2001/118/1263.
 - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych z 10.02.1997r. – Dz. U. 1977/7/30

II. Przeszkolenie stanowiskowe w zakresie:

1. informacja o zagrożeniach na budowie.
2. informacja o oznakowaniu i prowadzeniu robót.
3. wskazane miejsca przechowywania dokumentów budowy.
4. umieszczenia na budowie instrukcji wykonywania robót, obsługi maszyn i urządzeń, udzielania pierwszej pomocy, tablicy budowy.
5. postępowania w razie wystąpienia zagrożenia, wypadku lub pożaru.
6. zasady wykonywania pracy i postępowania w sytuacjach awaryjnych.
7. zapoznanie z bezpośrednim przełożonym. Środki techniczne i organizacyjne, zapewniające bezpieczeństwem wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

III. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- o szkolenie wstępne.
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te prowadzone są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia .

Szkolenia wstępne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na poszczególnych stanowiskach sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót należy w terenie wyznaczyć przebieg uzbrojenia podziemnego i powiadomić właścicieli uzbrojenia o terminie rozpoczęcia prac w celu określenia prawidłowości wyznaczenia przebiegu uzbrojenia i sposobu prowadzenia prac w obrębie sieci.

Każdy pracownik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i zasad BHP oraz zasad współżycia społecznego. Każdy pracownik jest zobowiązany o natychmiastowym zgłoszeniu swojemu bezpośredniemu przełożonemu sytuacji mogącej stworzyć zagrożenie dla życia i zdrowia ludzkiego informowania o wypadkach i sytuacjach awaryjnych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom do realizacji robót.

Sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. W projekcie należy uwzględnić drogę dojazdu służb ratowniczych.

Każdorazowo wykonywanie instruktażu stanowiskowego pracowników ze szczególnym wskazaniem źródeł zagrożeń i konieczności zachowania szczególnej


uwagi dokładnie oznakowane tablicami ostrzegawczymi, przypominającymi w miejscach szczególnie niebezpiecznych zwrócenie uwagi na ograniczenie dostępu osób postronnych w bezpośrednie sąsiedztwo wykopów.

Oznakowanie prowadzonych robót winno być zgodne z zatwierdzonym projektem „Organizacji ruchu” na czas prowadzenia robót.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwa zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6-02-2003 rok w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401) .

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz.9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06-06-2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.


PROJEKTANT
Ryszard Radaj
Nr upr. LUB/0191/ZOOD/95
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ